



REPÚBLICA DE ANGOLA
ÓRGÃOS DE APOIO AO VICE-PRESIDENTE DA REPÚBLICA
GABINETE DE COMUNICAÇÃO INSTITUCIONAL E IMPRENSA

Comunicado de Imprensa

A **1ª Sessão Ordinária do Conselho Nacional de Viação e Ordenamento do Trânsito (CNVOT)** decorreu esta sexta-feira, 26 de Janeiro de 2024, **sob orientação da Vice-Presidente da República, Esperança da Costa**, na Sala de Reuniões dos Órgãos de Apoio ao Vice-Presidente da República, com o propósito de apreciar, entre outros documentos, o **Plano Nacional de Prevenção e Segurança Rodoviária (PNPSR) 2023-2027**.

Aprovado por **Decreto Presidencial 145/23 de 30 de Junho**, o **PNPSR 2023 - 2027** corporiza um conjunto de actividades, visões e perspectivas de curto, médio e longo prazo, visando a melhoria do processo de formação de condutores, desenvolvimento de uma cultura de educação rodoviária, garantia de uma gestão eficiente e a elevação dos níveis de segurança das infraestruturas e dos veículos. Ademais, o **PNPSR 2023 - 2027** prevê aperfeiçoar e expandir os serviços de socorro e apoio às vítimas de acidentes de viação, tendo em vista o compromisso do Executivo em reduzir consideravelmente a taxa de mortalidade resultante dos acidentes de viação.

O Plano tem em consideração as recomendações da ONU, da OMS e da SADC, e tem em vista a harmonização com o **Sistema Nacional de Transporte e Trânsito de Angola** e com o **Programa Tripartido de Transporte e Facilitação de Trânsito - PTTFT da Comunidade da África Austral**, destinado a assegurar um modelo de transporte rodoviário mais competitivo, integrado e liberalizado, na região, bem como o desenvolvimento e implementação de políticas e normas alinhadas ao transporte transfronteiriço e às redes de tráfego e sistemas de logística.

Durante a reunião, foi apresentado o **Relatório Sobre a Sinistralidade Rodoviária referente ao ano de 2023**, documento que reporta as actividades desenvolvidas no âmbito da prevenção de acidentes rodoviários, principais causas e consequências. De acordo com o Relatório, de 01 de Janeiro a 31 de Dezembro de 2023, o País registou um total de **14.429 acidentes de viação**, de que resultaram **3.121 mortes** e **17.902 feridos**. Os principais indicadores de sinistralidade rodoviária comparativamente a

2022, registaram um acréscimo no número de acidentes (+1.069), mortes (+122) e feridos (+2.209), na ordem dos 8%, 4% e 14%, respectivamente.

O Relatório revela que as tipicidades mais visadas foram os atropelamentos, colisões entre automóveis e motociclos, bem como despistes seguidos de capotamento. A faixa etária dos 16 aos 46 anos de idade foi a mais atingida pelos acidentes de viação, e os indivíduos do sexo masculino são as principais vítimas. A Província de Luanda lidera os números da sinistralidade rodoviária, seguida da Huíla e Huambo. Cuando Cubango tem o menor registo dos acidentes.

Quanto às causas dos acidentes, destacam-se, entre outras, a inobservância das regras do Código de Estrada, associadas as condições das infraestruturas rodoviárias e ao mau estado técnico dos veículos, tendo, o **índice de gravidade por mortes, sido de 22%, abaixo da média da África subsaariana que é de 28%, e uma taxa de 9 vítimas por cada 100.000 habitantes.**

O CNVOT apreciou igualmente o **Relatório de Balanço das acções-chave**, realizadas no ano passado, **no quadro do PNPSR 2023-2027**. De entre estas, destacam-se a concessão e construção dos centros de inspecção técnica de veículos automóveis e seus reboques e o processo de implementação dos exames multimédia.

A implementação de programas de reabilitação, manutenção e conservação das infraestruturas rodoviárias e dos trabalhos de identificação e correcção dos erros de engenharia que têm causado acidentes de viação, a aprovação do diploma legal para o registo e controlo das vítimas de acidentes de viação nas unidades sanitárias e a indicação dos hospitais de referência, bem como a construção do Instituto de Anatomia Forense de Luanda são igualmente destacados no balanço.

Os membros do conselho foram igualmente informados sobre os preparativos da realização do **Fórum Internacional de Prevenção e Segurança Rodoviária**, previsto para o 1.º Trimestre de 2024, sobre os projectos de Decreto Presidencial sobre a Fiscalização da condução em excesso de velocidade, tempo de condução e repouso.

Finalmente, o Órgão de Consulta do **Titular do Poder Executivo em matérias relativas à viação e ordenamento do trânsito** foi informado sobre o ponto de situação da execução das Infraestruturas Rodoviárias dentro e fora das localidades, da organização e desempenho dos Conselhos Provinciais de Viação e Ordenamento do

Trânsito, no quadro do PNPSR 2023 – 2027, do Programa Tripartido de Facilitação de Transporte e Trânsito (PTFTT), do Plano de Comunicação do CNVOT, bem como do **Sistema de Iluminação Pública**, no País.

GABINETE DE COMUNICAÇÃO INSTITUCIONAL E IMPRENSA DOS ÓRGÃOS DE APOIO AO VICE-PRESIDENTE DA REPÚBLICA, em Luanda, 26 de Janeiro de 2024.-